

AVIA SYNTH PLUS NEO C3

SAE 5W-30

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme

Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie, für den Einsatz in modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Abgasnachbehandlungs-Systeme.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleistet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation im Motor
- Verbesselter Verschleisschutz der Motorenteile im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen
- Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme.
- Verbesserte «Fuel Economy» Eigenschaften und optimale Fließfähigkeit auch bei tiefen Temperaturen

Einsatz

Dieses hochqualitative Motorenöl wurde für den Einsatz in modernen und emissionsarmen Benzin- und Diesel-Motoren von PKWs und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt.

Dank seinen Eigenschaften kann es in einer Vielzahl von Modellen gemäss den unten stehenden Hersteller-Spezifikationen oder wo ein Öl nach ACEA C3 oder API SN plus (und frühere Generationen) gefragt ist. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

Spezifikationen und Performance

ACEA C3	OPEL/VAUXHALL OV0401547 (D30 / G30)
API SN PLUS	GM DEXOS 2
BMW LL-04	VW 502 00, 505 00, 505 01 - Suitable for use (SFU)
MB 229.52, 229.51, 229.31	FIAT 9.55535-S3 – Suitable for use (SFU)
	Chrysler MS 11106 – Suitable for use (SFU)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12,2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	172	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'850 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,52 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7,0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,72 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9,5 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08